



Chris Dolby
Chief of Police

Edgartown Police Department

72 PEASE'S POINT WAY SOUTH, EDGARTOWN, MA 02539

Phone (508) 627-4343 Fax (508) 627-4577

edgartownpd@comcast.net

Important Safety Bulletin from Your School Resource Officer and The Edgartown Police

E-Bike Safety & Laws in Massachusetts

For Parents & Students

As electric bicycles (also known as **e-bikes**) become more common among children and teens, it's important for families to understand the **laws, safety guidelines, and proper usage** — especially in Massachusetts. Our goal is to keep students safe while making sure they follow the law and use good judgment when riding e-bikes in and around school.

What Is an E-Bike?

Massachusetts law defines an e-bike as a bicycle or tricycle that:

- Has **working pedals**, and
- Is powered by an **electric motor of 750 watts or less**
- Provides **no motor assistance above 20 mph**

 **No pedals = Not allowed on public roads or bike paths**

E-Bike Classes:

- **Class 1:** Motor assists only **while pedaling**, and stops assisting at 20 mph
- **Class 2:** Motor assists **with or without pedaling**, but also stops assisting at 20 mph
- ---

Massachusetts E-Bike Laws

E-bike riders **must follow the same rules** as regular bicycle riders, with some specific exceptions:

- ✓ **Helmet Required** for all e-bike riders **age 16 and under**
-  **No e-bikes allowed on sidewalks**
-  **No e-bikes allowed on natural trails** (unless local authorities specifically allow it)
- ✓ **May ride on public roads and bike paths**, unless restricted by local rule
- ✓ **Must follow traffic rules** (stop signs, red lights, yielding to pedestrians, etc.)
- ✓ **Must have lights and reflectors** if riding after dark



Chris Dolby
Chief of Police

Edgartown Police Department

72 PEASE'S POINT WAY SOUTH, EDGARTOWN, MA 02539

Phone (508) 627-4343 Fax (508) 627-4577

edgartownpd@comcast.net

 Riders may receive citations for violations under Massachusetts General Laws Chapter 85, Section 11E — same as bicycle violations (e.g., moving or equipment violations).

Safety Concerns in Our Community

While e-bikes offer convenience and independence, they also come with **increased speed, weight, and risk** — especially for younger riders.

We've observed the following unsafe behaviors:

- Students riding **without helmets**
- E-bikes being **ridden on sidewalks**, near pedestrians
- Excessive **speed near the school or in parking lots**
- Riders with **limited control** over fast or heavy bikes

We ask that families carefully consider whether an e-bike is appropriate for your child based on **age, size, and maturity**.

E-Bikes and Edgartown Elementary Procedure

To support safety and compliance with state law:

-  Students in **lower grades (K–6)** are **strongly discouraged** from riding e-bikes to school
-  All riders must wear **helmets**
-  E-bikes must be **walked** while on school grounds
-  Bikes must be **locked securely** during the school day
-  Unsafe riding or violations of school rules may result in **disciplinary consequences** or **police involvement**, depending on the severity

Parent Tips

- Make sure your child's e-bike is **properly labeled** with motor wattage and top speed (required by law)
- Review **road rules and helmet laws** with your child
- Check that the e-bike is **not modified** beyond 20 mph, as this may reclassify it as a moped or scooter — and violate the law
- Consider installing **speed limiters** or **tracking features**
- Supervise early rides to help your child build safe habits



Chris Dolby
Chief of Police

Edgartown Police Department

72 PEASE'S POINT WAY SOUTH, EDGARTOWN, MA 02539

Phone (508) 627-4343 Fax (508) 627-4577

edgartownpd@comcast.net

Boletim de Segurança Importante do Oficial de Recursos Escolares e da Polícia de Edgartown

Segurança e Leis de Bicicletas Elétricas em Massachusetts Para Pais e Alunos

- À medida que as bicicletas elétricas (também conhecidas como e-bikes) se tornam mais comuns entre crianças e adolescentes, é importante que as famílias entendam as leis, as diretrizes de segurança e o uso adequado — especialmente em Massachusetts. Nosso objetivo é manter os alunos seguros, garantindo que eles cumpram a lei e usem o bom senso ao usar bicicletas elétricas dentro e ao redor da escola.

O que é uma bicicleta elétrica?

A lei de Massachusetts define uma bicicleta elétrica como uma bicicleta ou triciclo que:

- Possui pedais funcionais e
 - É movida por um motor elétrico de 750 watts ou menos
 - Não fornece assistência motora acima de 32 km/h
-  Sem pedais = Não é permitido em vias públicas ou ciclovias

Classes de bicicletas elétricas:

- Classe 1: O motor auxilia apenas durante a pedalada e interrompe a assistência a 32 km/h
- Classe 2: O motor auxilia com ou sem pedalada, mas também interrompe a assistência a 32 km/h

Leis de bicicletas elétricas de Massachusetts

Os ciclistas de bicicletas elétricas devem seguir as mesmas regras que os ciclistas comuns, com algumas exceções específicas:

-  Capacete obrigatório para todos os ciclistas de bicicleta elétrica com 16 anos ou menos

 Bicicletas elétricas não são permitidas nas calçadas

 Bicicletas elétricas não são permitidas em trilhas naturais (a menos que as autoridades locais permitam especificamente)



Chris Dolby
Chief of Police

Edgartown Police Department

72 PEASE'S POINT WAY SOUTH, EDGARTOWN, MA 02539

Phone (508) 627-4343 Fax (508) 627-4577

edgartownpd@comcast.net

- ✓ Pode circular em vias públicas e ciclovias, a menos que sejam restringidas por lei local
- ✓ Obedecer às regras de trânsito (placas de pare, semáforos vermelhos, dar passagem a pedestres, etc.)
- ✓ Ter luzes e refletores obrigatórios ao pedalar após o anoitecer
- ✗ Os ciclistas podem receber multas por violações de acordo com o Capítulo 85, Seção 11E das Leis Gerais de Massachusetts — o mesmo que para bicicletas (por exemplo, violações de movimento ou de equipamentos).

Preocupações com a segurança em nossa comunidade
Embora as bicicletas elétricas ofereçam conveniência e independência, elas também apresentam maior velocidade, peso e risco — especialmente para ciclistas mais jovens.

Observamos os seguintes comportamentos inseguros:

- Alunos pedalando sem capacete
 - Bicicletas elétricas sendo conduzidas em calçadas, perto de pedestres
 - Excesso de velocidade perto da escola ou em estacionamentos
 - Ciclistas com controle limitado sobre bicicletas rápidas ou pesadas
- Pedimos que as famílias considerem cuidadosamente se uma bicicleta elétrica é apropriada para seu filho, com base na idade, tamanho e maturidade.

Bicicletas elétricas e o procedimento da Escola Primária Edgartown
Para garantir a segurança e o cumprimento da lei estadual:

- ✗ Alunos das séries iniciais (K-6) são fortemente desaconselhados a usar bicicletas elétricas para ir à escola
- ✓ Todos os ciclistas devem usar capacetes
- ✓ As bicicletas elétricas devem ser levadas a pé enquanto estiverem nas dependências da escola
- ✓ As bicicletas devem ser trancadas com segurança durante o dia letivo



Chris Dolby
Chief of Police

Edgartown Police Department

72 PEASE'S POINT WAY SOUTH, EDGARTOWN, MA 02539

Phone (508) 627-4343 Fax (508) 627-4577

edgartownpd@comcast.net

✓ Condução insegura ou violações das regras da escola podem resultar em consequências disciplinares ou envolvimento da polícia, dependendo da gravidade

Dicas para os Pais

- Certifique-se de que a bicicleta elétrica do seu filho esteja devidamente etiquetada com a potência do motor e a velocidade máxima (exigida por lei)
- Revise as regras de trânsito e as leis de uso de capacete com seu filho
- Verifique se a bicicleta elétrica não está modificada para além de 32 km/h, pois isso pode reclassificá-la como ciclomotor ou patinete – e violar a lei
- Considere instalar limitadores de velocidade ou recursos de rastreamento
- Supervisione os primeiros passeios para ajudar seu filho crie hábitos

seguros